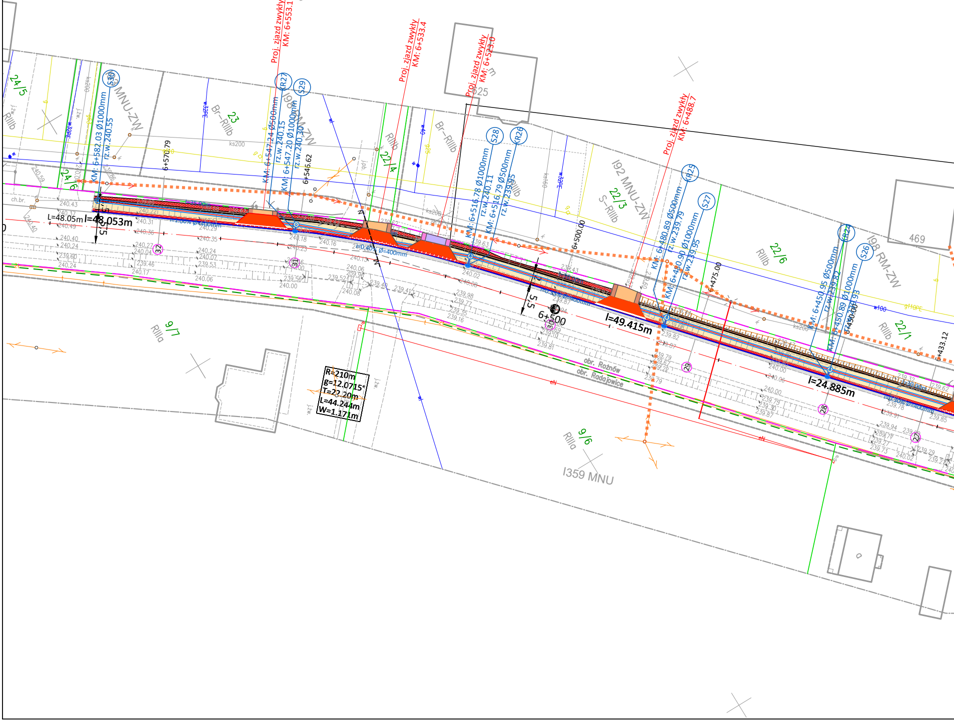
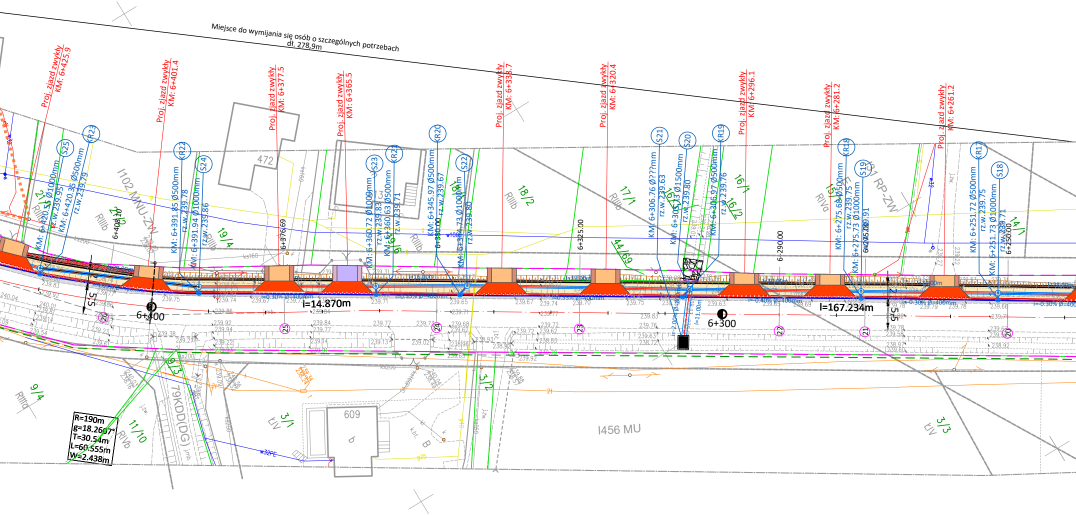
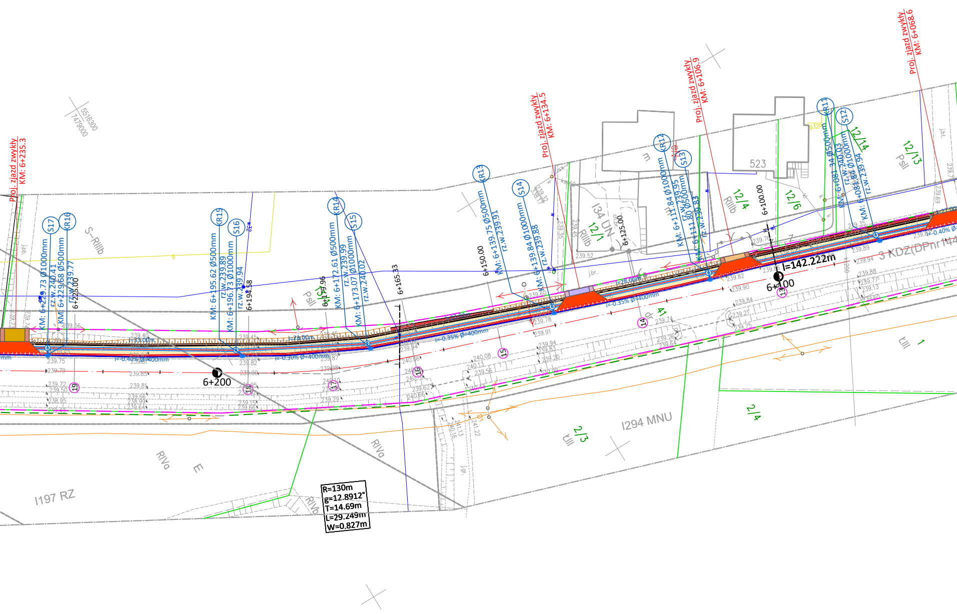
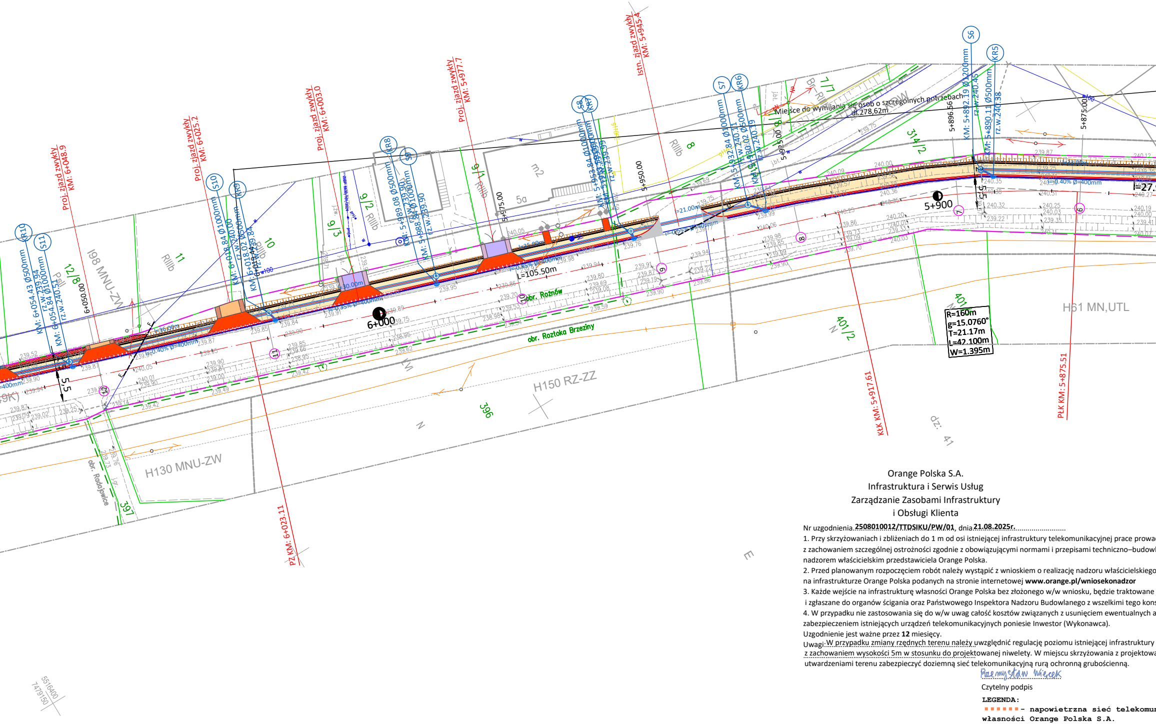
Dokument
podpisany przez
Kamil Haraf
Data: 2025.07.31
05:25:35 CEST


Proj. zjazd zwykły KM: 6+553.1
Proj. zjazd zwykły KM: 6+533.4
Proj. zjazd zwykły KM: 6+523.0
Proj. zjazd zwykły KM: 6+488.7
S30
KM: 6+582.03 Ø1000mm rz.w.240.55
KR27
KM: 6+547.24 Ø500mm rz.w.240.15
S29
KM: 6+547.20 Ø1000mm rz.w.240.30
S28
KM: 6+516.78 Ø1000mm rz.w.240.11
KR26
KM: 6+516.79 Ø500mm rz.w.239.95
KR25
KM: 6+480.89 Ø500mm rz.w.239.79
S27
KM: 6+480.90 Ø1000mm rz.w.239.95
KR24
KM: 6+450.95 Ø500mm rz.w.239.82
S26
KM: 6+450.89 Ø1000mm rz.w.239.93
6+570.79
6+546.62
6+500.00
6+500
6+475.00
6+450.00
6+433.12
L=48.05m
l=48.053m
l=49.415m
l=24.885m
5,5
R=210m
g=12.0715°
T=22.20m
L=44.244m
W=1.171m
I98 MNU-ZW
I98 RM-ZW
I92 MNU-ZW
I359 MNU
24/5
24/6
23
22/4
22/3
22/6
22/1
9/7
9/6
RIIIb
Br–RIIIb
S–RIIIb
RIIIa
469
525
obr. Rożnów
obr. Radajowice
32
31
30
29
28
27
5516050
7478800


Miejsce do wymijania się osób o szczególnych potrzebach
dł. 278,9m
Proj. zjazd zwykły KM: 6+425.9
Proj. zjazd zwykły KM: 6+401.4
Proj. zjazd zwykły KM: 6+377.5
Proj. zjazd zwykły KM: 6+365.5
Proj. zjazd zwykły KM: 6+338.7
Proj. zjazd zwykły KM: 6+320.4
Proj. zjazd zwykły KM: 6+296.1
Proj. zjazd zwykły KM: 6+281.2
Proj. zjazd zwykły KM: 6+261.2
S25
KR23
KR22
S24
S23
KR21
KR20
S22
S21
S20
KR19
KR18
S19
KR17
S18
KM: 6+420.55 Ø1000mm rz.w.239.95
KM: 6+420.35 Ø500mm rz.w.239.79
KM: 6+391.85 Ø500mm rz.w.239.78
KM: 6+391.94 Ø1000mm rz.w.239.86
KM: 6+360.72 Ø1000mm rz.w.239.83
KM: 6+360.63 Ø500mm rz.w.239.71
KM: 6+345.97 Ø500mm rz.w.239.67
KM: 6+344.73 Ø1000mm rz.w.239.80
KM: 6+306.76 Ø???mm rz.w.239.63
KM: 6+305.13 Ø1500mm rz.w.239.80
KM: 6+306.97 Ø500mm rz.w.239.76
KM: 6+275.68 Ø500mm rz.w.239.75
KM: 6+275.73 Ø1000mm rz.w.239.91
KM: 6+251.72 Ø500mm rz.w.239.75
KM: 6+251.73 Ø1000mm rz.w.239.71
6+408.10
6+376.69
6+350.00
6+325.00
6+290.00
6+275.00
6+250.00
6+400
6+300
l=14.870m
l=167.234m
I=0.30% Ø=400mm
I=0.35% Ø=400mm
I=0.40% Ø=400mm
I=2.00% Ø=800mm
l=11.00m
5-5
472
609
13
I102 MNU-ZW
I31 RP-ZW
I456 MU
79KDD(DG)
21/1
21/3
19/4
18/2
17/1
16/1
16/2
16/6
15/1
14/1
44/69
18/4
9/4
9/3
11/10
3/1
3/2
3/3
RIIIb
RIIIa
RIVa
RIVb
LIV
25
24
23
22
21
20
26
R=190m
β=18.2607°
T=30.54m
L=60.555m
W=2.438m
239.75
239.74
239.67
239.71
239.65
239.63
239.66
239.92
239.84
239.77
239.73
239.68
239.72
239.62
239.83
239.76
239.78
239.58
239.14
239.13
239.02
238.96
238.93
238.92
238.83
238.72
240.04
240.01
ks200
ks160
w100
w32PE
g25
k.bt.
B
b
j.mb.
j.żw.


Proj. zjazd zwykły KM: 6+235.3
Proj. zjazd zwykły KM: 6+134.5
Proj. zjazd zwykły KM: 6+106.9
Proj. zjazd zwykły KM: 6+068.6
5516300
7479000
S17
KR16
KM: 6+229.73 Ø1000mm rz.w.240.41
KM: 6+229.68 Ø500mm rz.w.239.77
KR15
S16
KM: 6+195.62 Ø500mm rz.w.239.89
KM: 6+196.73 Ø1000mm rz.w.239.94
KR14
S15
KM: 6+172.61 Ø500mm rz.w.239.99
KM: 6+173.07 Ø1000mm rz.w.240.02
KR13
S14
KM: 6+139.75 Ø500mm rz.w.239.91
KM: 6+139.84 Ø1000mm rz.w.239.88
KR12
S13
KM: 6+111.84 Ø1000mm rz.w.239.95
KM: 6+111.80 Ø500mm rz.w.239.83
KR11
S12
KM: 6+081.34 Ø500mm rz.w.240.03
KM: 6+081.84 Ø1000mm rz.w.239.94
6+225.00
6+194.58
6+179.96
6+165.33
6+150.00
6+125.00
6+100.00
6+200
6+100
l=142.222m
l=33.00m
l=28.00m
l=27.00m
i=-0.40% Ø=400mm
i=-0.30% Ø=400mm
i=-0.35% Ø=400mm
3 KDZ(DPnr144
S–RIIIb
PsII
RIIIb
134 UN
12/1
12/4
12/6
12/13
12/14
523
41
dr
1294 MNU
2/3
2/4
LIII
1
RIVa
RIVb
E
197 RZ
j.br.
j.pb.
j.bt.
g32P
19
18
17
16
15
14
13
R=130m
g=12.8912°
T=14.69m
L=29.249m
W=0.827m


Proj. zjazd zwykły KM: 6+048.9
Proj. zjazd zwykły KM: 6+025.2
Proj. zjazd zwykły KM: 6+003.0
Proj. zjazd zwykły KM: 5+977.7
Istn. zjazd zwykły KM: 5+945.4
KR10
S11
KM: 6+054.43 Ø500mm rz.w.239.94
KM: 6+054.84 Ø1000mm rz.w.240.51
S10
KR9
KM: 6+018.84 Ø1000mm rz.w.240.00
KM: 6+018.07 Ø500mm rz.w.239.84
KR8
S9
KM: 5+989.08 Ø500mm rz.w.239.90
KM: 5+988.84 Ø1000mm rz.w.239.90
S8
KR7
S7
KR6
KM: 5+932.84 Ø1000mm rz.w.240.11
KM: 5+930.02 Ø500mm rz.w.240.19
S6
KR5
KM: 5+892.19 Ø1200mm rz.w.240.45
KM: 5+890.11 Ø500mm rz.w.240.38
Miejsce do wymijania się osób o szczególnych potrzebach dł.278,62m
6+000
5+900
L=105.50m
R=160m
g=15.0760°
T=21.17m
L=42.100m
W=1.395m
obr. Rożnów
obr. Roztoka Brzeziny
obr. Radojewice
H150 RZ-ZZ
H130 MNU-ZW
H61 MN,UTL
I98 MNU-ZW
RIIIb
5a
m2
12/8
11
10
9/2
9/3
9/1
8
7/7
314/2
401/2
401
396
397
dz. 41
KŁK KM: 5+917.61
PŁK KM: 5+875.51
PŻ KM: 6+023.11
5+950.00
5+975.00
5+925.00
5+896.56
5+875.00
6+050.00
5516400
7479150

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

Nr uzgodnienia **2508010012/TTDSIKU/PW/01**, dnia **21.08.2025r.**

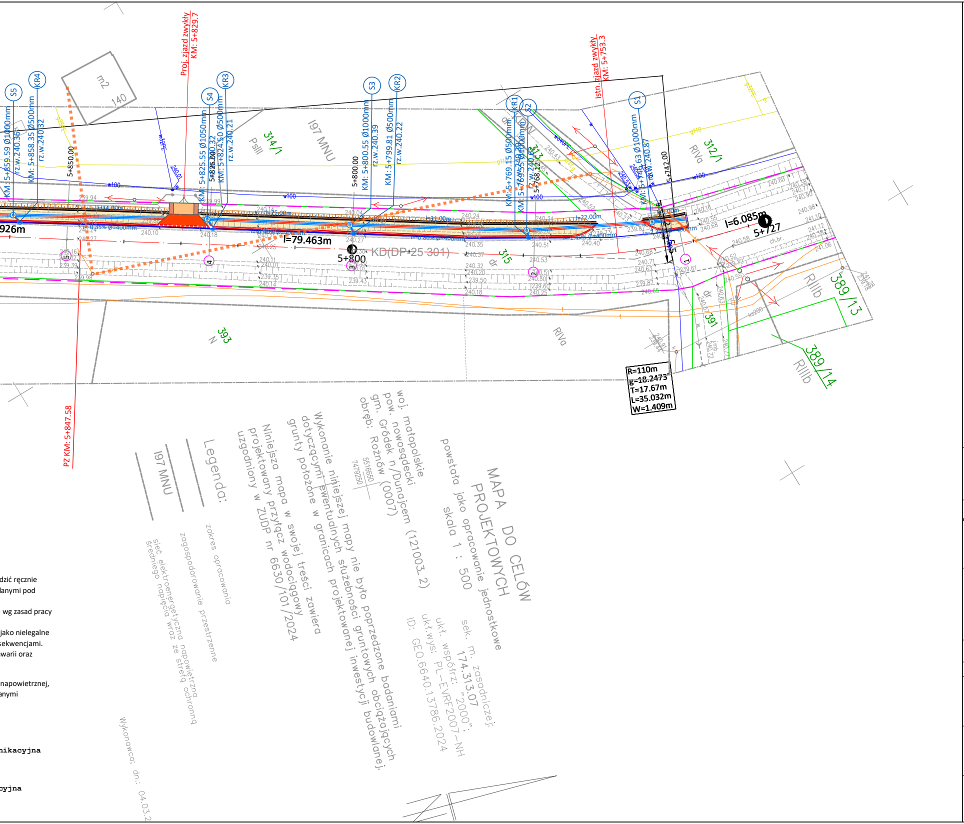
1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowa
z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno–budowl
nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego
na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej **www.orange.pl/wniosekonadzor**
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane
i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego kons
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych a
zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnienie jest ważne przez **12** miesięcy.

Uwagi: W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury
z zachowaniem wysokości 5m w stosunku do projektowanej niwelety. W miejscu skrzyżowania z projektowa
utwardzeniami terenu zabezpieczyć doziemną sieć telekomunikacyjną rurą ochronną grubościenną.

Przemysław Więcek
Czytelny podpis

LEGENDA:
▪▪▪▪▪▪ - napowietrzna sieć telekomu
własności Orange Polska S.A.
○ - słup telekomunikacyjny
własności Orange Polska S.A.
▬ - doziemna sieć telekomunika
własności Orange Polska S.A.


Proj. zjazd zwykły KM: 5+829.7
Istn. zjazd zwykły KM: 5+753.3
S5
KR4
S4
KR3
S3
KR2
KR1
S2
S1
KM: 5+859.59 Ø1000mm rz.w.240.36
KM: 5+858.35 Ø500mm rz.w.240.32
5+850.00
KM: 5+825.55 Ø1050mm rz.w.240.32
KM: 5+824.50 Ø500mm rz.w.240.21
5+800.00
KM: 5+800.55 Ø1000mm rz.w.240.39
KM: 5+799.81 Ø500mm rz.w.240.22
KM: 5+769.15 Ø500mm
5+742.00
l=79.463m
5+800
KD(DP-25 301)
l=6.085m
5+727
R=110m
β=18.2473
T=17.67m
L=35.032m
W=1.409m
PZ KM: 5+847.58
314/1
197 MNU
312/1
315
313
393
389/13
389/14
391
RIVa
RIIIb
PsIII
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
powstała jako opracowanie jednostkowe
skala 1 : 500
sek. m. zasadniczej: 174.313.07
ukł. współrz.: "2000";
ukł.wys.: PL-EVRF2007-NH
ID: GEO.6640.13786.2024
woj. małopolskie
pow. nowosądecki
gm. Gródek n/Dunajcem (121003_2)
obręb: Rożnów (0007)
5516650
7479250
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone badaniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
Niniejsza mapa w swojej treści zawiera projektowany przyłącz wodociągowy uzgodniony w ZUDP nr 6630/101/2024
Legenda:
zakres opracowania
zagospodarowanie przestrzenne
sieć elektroenergetyczna napowietrzna średniego napięcia wraz ze strefą ochronną
Wykonawca: dn.: 04.03.2

LEGENDA

- GRANICE PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- GRANICE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
9/13 - OZNACZENIA DZIAŁEK EWID.
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X20X100 CM - ODSŁONIĘCIE 12CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X20X100 CM - ODSŁONIĘCIE 2-4CM
- PROJEKTOWANY OBRZEŻA BETONOWE
▨ - PROJ. NAWIERZCHNIA POSZERZEŃ
🟥 - PROJ. NAWIERZCHNIA W/C CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ
🟨 - PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z PŁYT BETONOWYCH
🟪 - PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU ZA CHODNIKIEM Z KOSTKI BETONOWEJ
🟧 - PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z PŁYT AŻUROWYCH
🟧 - PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KRUSZYWA
🟫 - PROJ. POBOCZA GRUNTOWE O NAWIERZCHNI POWIERZCHNIOWO UTRWALONEJ
▭ - PROJEKTOWANA ŚCIANKA CZOŁOWA
- PROJEKTOWANA BALUSTRADA U-11A
- PROJEKTOWANE SKARPY NIEUMOCNIONE
- UMOCNIENIE BRUKIEM KAMIENNYM
- PROJ. KOLEKTOR/PRZYKANALIK KD Z RUR PPSN8
○ - PROJ. STUDNIA REWIZYJNA KAN. DESZCZOWEJ FI 1000MM
- PROJ. WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ KL.D400

INWESTOR:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
33-300 NOWY SĄCZ

Obiekt:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1449K Wytrzyszczka - Tropie - Bartkowa Posadowa w km 5+740- 6+582,90 polegająca na budowie chodnika w m. Roztoka Brzeziny, Rożnów"

PRZEDMIOT RYSUNKU: PZT

Lokalizacja:

Jedn. ewid. Gródek nad Dunajcem (121003_2),
obr. ewid. Roztoka Brzeziny (0008)
dz. ewid. nr. 315, obr. ewid Rożnów (0007) dz. ewid. 41,44/69

Projekt budowlano-wykonawczy	NUMER RYSUNKU: 2	SKALA: 1:500	DATA: VI. 2025

IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT **mgr inż. Kamil Haraf** upr.proj.MAP/00285/POOD/14	
SPRAWDZAJĄCY **mgr inż. Paweł Haraf** **upr**.proj.MAP/0007/PB**D/16**	
OPRACOWAŁA: **mgr inż. Kinga Kosecka**	